

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTŲ NR. XIII-4509 IR NR. XIII-4683 IR VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ TURTO
VALDYMO, NAUDOJIMO IR DISPONAVIMO JUO ĮSTATYMO NR. VIII-729 14 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ NR. XIII-4510 IR
NR. XIII-4684 (TAP-20-1358(2) (TAIS NR. 20-10075(3)))**

2020-08-07 Nr. NV-2168

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Švietimo, mokslo ir sporto ministerija.

2. Projekto tikslas: pateikti Seimui išvadą dėl Seimo narių A. Palionio ir J. Jaručio inicijuotų įstatyminių pataisų, numatančių galimybę valstybės nuosavybėje esantį turtą – aerodromus – perduoti aeroklubams ar jų susivienijimams, taip pat aviacijos federacijoms valdyti patikėjimo ir panaudos pagrindais.

3. Dabartinė situacija: šiuo metu galiojantys teisės aktais nenumato galimybes, kad aerodromų turtas gali būti perduotas aeroklubams ar jų susivienijimams, taip pat aviacijos federacijoms valdyti patikėjimo pagrindais.

4. Projekto esmė: nepritari Įstatymų projektams dėl šių priežasčių:

- Aviacijos įstatyme nustatyta, kad aerodromas – nustatyta sausumos ar vandens arba nejudamosios sausumos, nejudamosios jūrinės ar plūdriosios konstrukcijos paviršiaus zona (įskaitant visus pastatus, įrenginius ir techninę įrangą), kuri visa ar kurios dalis skirta orlaiviams atskristi, iškristi ir judėti paviršiumi. Atsižvelgus į aerodromo apibrėžimą, iš Įstatymų projektų nuostatų nėra aišku, kokios rūšies turtas turėtų būti perduotas panaudos ar patikėjimo teise aeroklubams ar jų susivienijimams, taip pat aviacijos federacijoms;
- valstybės turtą patikėjimo teise valdo, naudoja ir juo disponuoja centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojas, valstybės institucijos, Lietuvos bankas, valstybės įmonės, įstaigos ir organizacijos, taip pat savivaldybės, kai turtas perduodamas valstybės pavestoms funkcijoms vykdyti, taip pat numatyta, kad kitiems juridiniams asmenims valstybės turtas patikėjimo teise gali būti perduotas pagal turto patikėjimo sutartį tik tais atvejais, kai įstatymai jiems priskiria valstybines funkcijas. Tačiau Aviacijos įstatyme ar kituose įstatymuose nenustatytos valstybinės funkcijos, kurias galėtų vykdyti aeroklubai ar jų susivienijimai, taip pat aviacijos federacijos. Iš to darytina išvada, kad minėti subjektai nėra tinkami valstybės turto patikėjimo teisės subjektai;
- pagal šiuo metu galiojančią įstatyminių valstybės ir savivaldybių turtas panaudos pagrindais laikinai neatlygintinai valdyti ir naudotis gali būti perduotas panaudos subjektams – asociacijoms, kurių pagrindinis veiklos tikslas – tenkinti žmonių fizinio aktyvumo poreikius per kūno kultūros ir sporto veiklos skatinimą. Pagal šiuo metu VĮ Registro centro viešai skelbiamą informaciją beveik visų Lietuvoje veikiančių aeroklubų (pvz., Kauno aeroklubas, Mažeikių aeroklubas ir kt.), taip pat aviacijos federacijų (pvz., Lietuvos sklandymo sporto federacija ir kt.) teisinė forma yra asociacija. Pažymėtina, kad valstybės ir savivaldybių turtas ir taip gali būti perduotas panaudos pagrindais aviacijos sporto federacijoms ir aeroklubus vienijančioms asociacijoms, jeigu turtas nebūtų naudojamas ūkinei komercinei veiklai vykdyti, todėl, manytina, kad siūlymas nustatyti panaudos galimybes aviacijos sporto federacijoms ir aeroklubus vienijančioms asociacijoms bei keisti Įstatymus yra netikslingas ir perteklinis.

5. Derinimas: suderinta be pastabų su Finansų ir Teisingumo ministerijomis, į Susisiekimo ministerijos siūlymą atsižvelgta.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2020 m. liepos 31 d. išvadoje Nr. NV-2121 pateikė keletą redakcinio - tikslinamojo pobūdžio pastabų. Švietimo, mokslo ir sporto ministerija patikslino projektą.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: siūlytina patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. 8 706 63 789, el. p. saulius.gaigalas@lrv.lt